

- (a) 只有由本會提供的鋁製競賽用蹄鐵，且連同釘子共重不得超逾一磅半，方可在賽事中使用。
- (b) 未有釘甲的馬匹一律不准出賽。
- (c) 鋼製操練用蹄鐵不得用以出賽。
- (d) 練馬師須知，若非為馬匹釘上普通蹄鐵而改以其他方式為馬匹釘甲出賽，必須事先徵得主任獸醫（賽事管制）批准。使用楔片、黏貼蹄鐵、橫桿蹄鐵或任何其他非標準設計的蹄鐵，或在蹄鐵及馬蹄之間放置皮革或任何物料的釘甲方法，亦須經主任獸醫（賽事管制）檢視及批准。
- (e) 蹄鐵防滑刺、蹄尖爪、鋒利的蹄鐵或其他可對馬匹本身或其他馬匹構成危險的配備，一律不准在操練或賽事中使用。

黏貼式蹄鐵

應注意於馬匹出賽前兩小時之內，不准替其裝上或重新裝上黏貼式競賽蹄鐵。

假如獲准使用黏貼式蹄鐵的馬匹，於出賽前兩小時之內，其黏貼式蹄鐵移位或鬆脫，但當時牠尚未踏出跑道前往起步點，則其練馬師或助理練馬師、主任獸醫（賽事管制）及當值釘甲匠將須考慮是否適合為牠裝上標準的釘裝蹄鐵。假如上述各人均同意，可為有關馬匹裝上標準的釘裝蹄鐵，即可進行釘裝。其後，該駒須接受主任獸醫（賽事管制）檢驗，以確定牠適宜出賽。但是，假如上述任何一方認為，不適宜為有關馬匹裝上標準的釘裝蹄鐵，該駒即須退出賽事。

在此情況下裝上標準的釘裝蹄鐵的馬匹，假如於隨後任何時間，該蹄鐵再度移位或鬆脫，則不會再嘗試為牠裝上另一蹄鐵，而該駒將須退出賽事。

非標準／特別鑄造蹄鐵

獲准使用非標準／特別鑄造蹄鐵的馬匹，其練馬師最遲須於有關賽馬日前一天，與總釘甲匠或其指定代表進行商討，預先決定一旦該駒於抵達起步閘廂之前任何時間失去其非標準／特別鑄造蹄鐵，則是否適合為牠裝上標準蹄鐵。

在這次磋商時作出的決定必須規定記錄在賽馬日使用非標準／特別鑄造蹄鐵馬匹表格，並具有約束力。假如該駒於抵達起步閘廂之前任何時間失去其非標準／特別鑄造蹄鐵，將不再嘗試聯繫其練馬師。如賽馬日當值釘甲匠或主任獸醫（賽事管制）認為不適宜為有關馬匹裝上標準的釘裝蹄鐵，該駒即須退出賽事。

假如練馬師未完成填寫上述的賽馬日使用非標準／特別鑄造蹄鐵馬匹表格，而有關賽駒於抵達起步閘廂之前任何時間失去其非標準／特別鑄造蹄鐵，當值釘甲匠將不會嘗試為牠裝上非標準設計的蹄鐵，該駒即須退出賽事。

下圖為香港部分最常用的蹄鐵

標準前蹄蹄鐵



世紀支撐型後蹄蹄鐵



自然平衡型蹄鐵



環型蹄鐵



標準後蹄蹄鐵



環球競賽蹄鐵



世紀支撐型前蹄蹄鐵



環型蹄鐵



HOOF-LIFE

黏貼蹄鐵裝備



垂片型黏貼蹄鐵



心形蹄鐵



蛋形蹄鐵



橫桿蹄鐵



環型蹄鐵



心形蹄鐵配件



蹄墊



SIGAFOOS 黏貼蹄鐵

